

# SACHEZ CE QUE VOUS ACHETEZ

RADIATEURS



## REFROIDISSEUR D'HUILE À MOTEUR

### Combien de plaques y a-t-il ?

Un nombre réduit de plaques accroît le risque d'une température excessive du moteur. L'huile en surchauffe s'oxyde et crée l'accumulation d'un vernis qui réduit la lubrification et qui accroît l'usure du moteur.

*Un plus grand nombre de plaques améliore l'efficacité du refroidissement.*



## REFROIDISSEUR D'HUILE À TRANSMISSION

### De quel type de plaque s'agit-il ?

Un refroidisseur d'huile à transmission moins efficace augmente la température du liquide à transmission, ce qui durcit les joints et cause des fuites internes. Les fuites mènent à une dégradation rapide des composants et endommagent la transmission.

*Le type de refroidisseur à plaques est supérieur puisqu'il a une plus grande surface lorsqu'il est empilé.*



## JOINT

### Quel est le matériau utilisé ?

Les fuites réduisent le refroidissement et accroît le point d'ébullition qui cause la défaillance du moteur.

*Les joints en caoutchouc doivent prévenir les fuites de -40°F à 205°F.*



## TUBES

### Combien y a-t-il de tubes dans le faisceau ?

Moins de tubes limite la quantité et le débit du réfrigérant qui circule dans le radiateur, ce qui accroît la détérioration du moteur.

*Le nombre adéquat de tubes refroidit le moteur de façon appropriée et réduit l'usure du moteur.*



## AILETTES

### Quelle est la densité d'ailettes par pouce ?

Un nombre réduit d'ailettes génère moins de refroidissement et plus d'usure interne.

*Ce sont les ailettes qui évacuent la chaleur, et non les tubes. La bonne densité d'ailettes est nécessaire pour un refroidissement adéquat.*



## RACCORDS

### Quelle est la qualité de fabrication des raccords ?

Les raccords doivent sceller efficacement et prévenir les fuites qui détruiront le moteur ou la transmission si le niveau des liquides est trop bas. Les fuites engendrent des coûts de réparation élevés.

*Les raccords à connexion rapide sont conçus pour bien tenir les boyaux en place.*

**FAITES CONFIANCE**

à des pièces conçues et développées ici

**SPECTRA  
PREMIUM™**